

HAGAMOS DE LEIOA UN ESPACIO DE RESPETO

CONVIVENCIA SEGURA ENTRE PEATONES Y CICLISTAS

No somos solo peatones, ciclistas ni conductores; somos personas que vamos andando, en bici o en coche.

Compartimos espacios en común y lo mejor, lo más saludable y eficiente, es que nos entendamos.

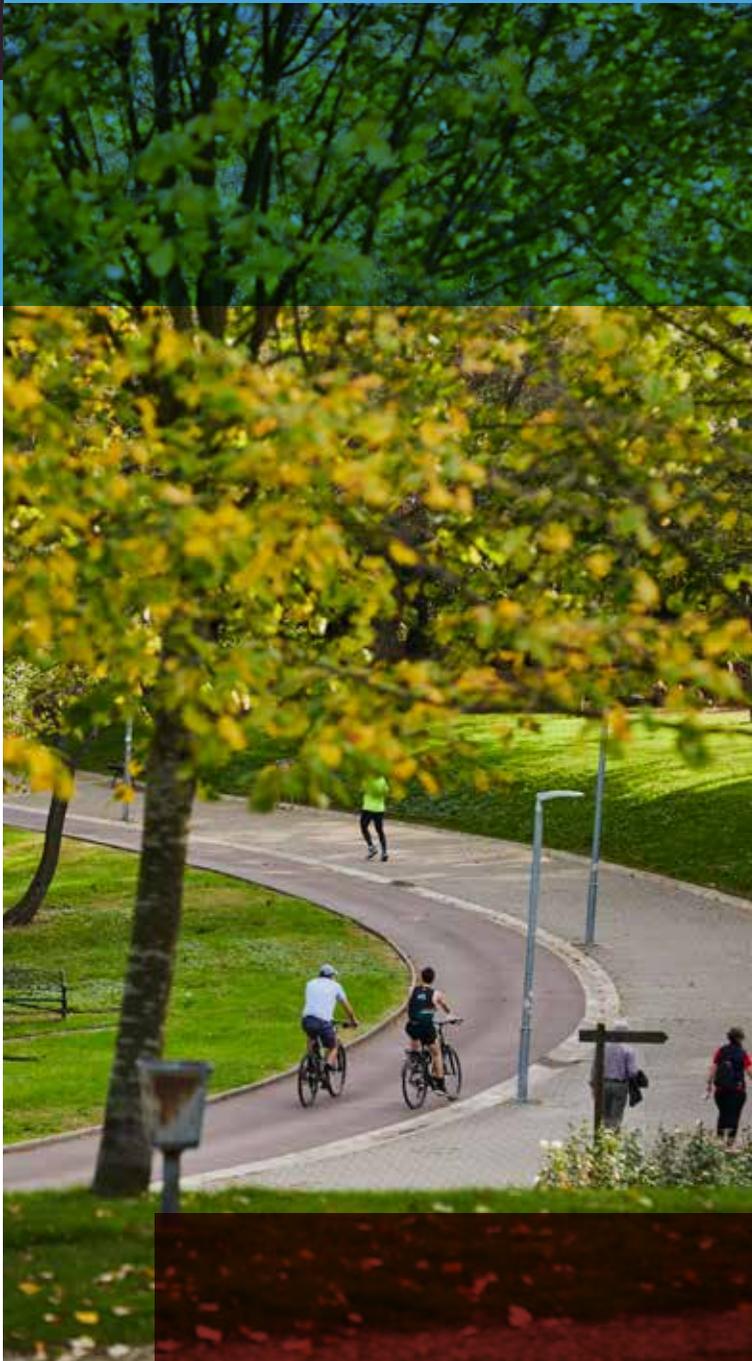
El Ayuntamiento de Leioa sigue ampliando su red de bidegorris y, para ello, durante este año 2022, se llegará a tener más de 16.630 m de carril bici consolidado entre el existente y el proyectado.

A pesar de que, cada vez hay más espacios delimitados para ciclistas y peatones, existen zonas donde deben convivir de una forma segura.

Siguiendo unas sencillas normas de circulación, conseguiremos entre todos y todas que Leioa sea un espacio de respeto y de disfrute tanto para ciclistas como peatones.



Leioa
UDALA-AYUNTAMIENTO



PEATÓN



EN ZONAS DE PRIORIDAD PEATONAL

A pesar de tener preferencia en este espacio, es preferible no circular por la zona señalizada para las bicicletas.

Respetar la señalización existente.

Las bicicletas deben respetar una distancia apropiada al rebasar a peatones.

EN EL CARRIL BICI

No puedes circular por el bidegorri. Es un espacio destinado para su uso por las bicicletas.

Camina por las aceras que hay junto al bidegorri y, si tienes que cruzarlo, debes ceder la prioridad a las bicicletas, salvo si hay pasos de peatones, donde son las bicis las que deben cedértelo.

ALQUILER DE BICIS

El Ayuntamiento de Leioa y trabaja con la Diputación Foral de Bizkaia para poner en marcha un sistema conjunto de préstamo de bicicletas entre distintos municipios del Gran Bilbao que sea más atractivo para los y las usuarias y se convierta como un medio de transporte público más.



EKONOMIAREN GARAPEN, JASANGARRITASUN
ETA INGURUMENEN SAILA
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONÓMICO,
SOSTENIBILIDAD Y MEDIO AMBIENTE



jasangarritasunerako udalerrien euskal sare
red vasca de municipios hacia la sostenibilidad

CICLISTA



EN ZONAS DE PRIORIDAD PEATONAL

Se recomienda no circular a más de 5 km/h.

Respetar la preferencia de paso de los peatones y la señalización existente.

No puedes circular en la bicicleta por las aceras. Bájate de la bici cuando el número de peatones o la situación lo haga necesario.

Es conveniente que mantengas una distancia de seguridad de un metro al rebasar a una persona.

No realices maniobras que puedan afectar la seguridad de viandantes.

Prestar especial atención a menores y personas mayores en zonas contiguas al carril.

EN EL CARRIL BICI

Es mejor que no excedas los 15 km/h y tendrás que respetar siempre las señales de tráfico.

En los puntos señalizados de cruce con peatones debes cederles la prioridad.

EN LA CALZADA

Como Leioa es toda zona 30, las bicis circularán por la calzada, pudiendo ocupar la parte central de la misma. **LEI30A**

Mantente visible. Evita colocarte en el ángulo muerto de los automóviles y circular próximo a los coches estacionados o detenidos.

Respetar los semáforos y los pasos de peatones.

Quienes van en bicicleta tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor en los pasos ciclistas. La aproximación a estos puntos deberá realizarse a velocidad reducida, para que los vehículos tengan tiempo para parar y dar paso.

En los pasos de cebras de peatones la bicicleta no tiene prioridad frente a los vehículos.